

I NODI DELLA MOBILITÀ I nostri soldi



pazi blu promiscui
quelli a rotazione
nell'orario 18-9 le aree
della Czs consentite
all'abbonamento

12.500 euro
l'Isce sotto il quale
il pass mensile avrà
un costo dimezzato



Medici, forze armate, onlus,
associazioni di volontariato,
caregivers, donne in gravidanza,
neo genitori (fino ai due anni
di età del bambino):
le categorie escluse
dal pagamento

4 le auto della Municipale
dotate di telecamere per
controllare il pagamento
della sosta a distanza



LNZ



piegato che non è possibile annullare questa patente, quella italiana non esiste più, è convertita. Potrebbe essere resa solo dietro sentenza del giudice di pace. Ma chi chiamiamo in causa davanti al giudice di pace? E non viene individuata la persona che circola con la mia patente in Inghilterra, non è possibile capire cosa è successo. Potrebbe essere un caso di omonimia e nella conversione potrebbero aver sbagliato a cercare il numero di patente. Sinceramente, dopo trent'anni, dover ri-

fare tutti gli esami per prendere una nuova patente lo trovo assurdo e dispendioso». Cosa può essere successo? Se l'azione è fraudolenta, sono stati «venduti» i dati di Marco Paoli a qualcuno in Inghilterra che aveva bisogno di una patente e l'ufficio preposto non ha fatto molte verifiche. La conversione è obbligatoria solo per i residenti a partire dai 70 anni (è residente chi vive nel Regno Unito per almeno 185 giorni all'anno).

M. Serena Quercioli

Il tesoretto delle multe Due milioni agli ausiliari Meno fondi ai controlli «Ora più prevenzione»

Ecco dove la giunta destinerà i 33 milioni di euro derivanti dalle sanzioni L'associazione Guarnieri: «Bene i 500mila euro per l'educazione stradale»

FIRENZE

Un milione e 700mila euro destinati a Sas per il supporto all'attività sanzionatoria, poco più di 685mila euro sempre per potenziare il controllo sui parcheggi da parte di Sas. Ma anche più di mezzo milione destinato alla polizia municipale per migliorare il sistema di videosorveglianza del traffico fiorentino. Sono queste alcune delle voci dove Palazzo Vecchio investirà, come previsto dalla legge, il tesoretto proveniente dalle multe staccate nel corso del 2024. Un gruzzolo che, al momento, ammonta a quasi 18 milioni di euro per violazioni varie al codice della strada e 15 milioni e 200mila euro per eccesso di velocità: in totale 33 milioni di euro circa e cioè il 27% in meno di quanto riscosso nel 2023.

Si tratta di quello che è stato sicuramente incassato finora dal Comune e non del totale previsto per le sanzioni staccate in totale. Una cifra che nel bilancio di previsione 2023 ammontava a circa 114 milioni di euro per tutte le voci. Il dato definitivo sarà comunque comunicato ufficialmente al ministero dell'Interno a maggio. Ma intanto la giunta Funaro ha scelto dove destinare quanto è stato sicuramente riscosso finora. Il primo dato che salta all'occhio è un calo alla voce 'potenziamento controlli'. Cioè? Buona parte dell'investimento per fare nuove sanzioni per le violazioni. Se nel 2022 la cifra era monstre e cioè più di 22 milioni di euro che erano diventati quasi 4 milioni e mezzo l'anno dopo, la giunta Funaro ha scelto un cambio di passo, almeno sulla carta: 'solo' un milione e 230mila euro.

Mentre a comparire è una voce in più rispetto agli altri anni, cioè il 'servizio per ufficio sicurezza stradale e attività di educazione stradale' a cui la giunta destina 525mila euro. La voce più corposa resta comunque la manutenzione delle strade verso cui saranno dirottati 14 milioni e mezzo di euro, mentre 5 milioni e 271mila euro andranno per il miglioramento e l'accessibilità delle strade per gli utenti deboli. Una 'spintina' la prenderanno an-

DOVE ANDRANNO I SOLDI

33 milioni di euro il totale riscosso nel 2024 dalle multe

14 milioni e 531 mila euro i fondi per la manutenzione stradale

5 milioni e 271 mila euro i fondi per gli utenti deboli

1 milione e 286 mila euro i fondi per l'illuminazione

525 mila euro i fondi per l'educazione stradale

1 milione e 230 mila euro i fondi per il potenziamento controlli

50 mila euro i fondi per mobilità manager

2 milioni di euro i fondi per gli ausiliari della sosta



che gli ausiliari della sosta che beneficeranno di circa 2 milioni e 300mila euro in totale. Tra le nuove voci c'è anche quella del 'controllo cantieri' a cui andranno 976mila euro e 160mila euro destinati alla progettazione di nuove piste ciclabili. Infine 50mila euro circa andranno alla figura del 'mobility manager'.

Gli anni scorsi l'allocatione dei fondi era finita nel mirino del presidente dell'associazione Lorenzo Guarnieri Onlus, presieduta da Stefano Guarnieri che aveva chiesto più attenzione verso progetti di sicurezza e prevenzione degli incidenti. E meno occhio al multifiducio. A passare ai raggi X i dati è proprio Guarnieri che, per quest'anno commenta: «Si nota una maggiore accuratezza nella descrizione della destinazione rispetti agli anni precedenti». La promozione del Comune sul fronte della trasparenza però resta con la condizionale. «Restano ancora non spiegati - commenta ancora Guarnieri - in-

terventi che sono stati dichiarati come effettuati nel passato». Cioè? «Nel 2022 i servizi e beni di facile consumo per miglioramento sicurezza ed educazione stradale erano 7,2 milioni di euro. Mentre nel 2023 gli interventi per migliorare l'accessibilità delle strade erano 11,9 milioni di euro».

Ma le cose, per Guarnieri, potrebbero migliorare. «Nel periodo 2022-23 non abbiamo visto né la nascita dell'ufficio sicurezza, né un incremento significativo delle attività di educazione alla sicurezza stradale e neanche un potenziamento dei controlli visto che i 22 milioni di euro erano pari al costo del personale per l'aggiunta di circa 550 agenti di Municipale. Purtroppo - conclude - la destinazione in formazione, educazione, pianificazione e monitoraggio della sicurezza è sempre una briciola sul totale degli investimenti per all'1,6% dei proventi. Ma appare ben evidenziata e questo è positivo». Bene invece il mezzo milione all'ufficio sicurezza stradale. «Speriamo - conclude - che vengano correttamente spesi nel 2025 per creare una cabina di regia in grado di migliorare la sicurezza sulle strade di Firenze e per educare i giovani nelle scuole a una mobilità stradale sicura e sostenibile».

Speriamo che si costituisca per il 2025 una cabina di regia

cla.cap